

## 道路桥梁实习总结范文（合集5篇）

### 篇1：道路桥梁实习总结范文

#### 1.引言

道路桥梁是城市交通建设中的重要组成部分。作为一名道路桥梁实习生，我在实习期间有幸参与了多个桥梁项目的工作。通过这段实习经历，我深刻地认识到了道路桥梁建设的重要性以及其中的挑战。在本文中，我将对我在道路桥梁实习中的工作进行总结和反思，从中得到一些有益的启示。

#### 2.实习内容

在实习期间，我主要参与了两个道路桥梁项目的工作。这两个项目分别是XX市XXXX桥和XX省XXXX桥的建设。在这些项目中，我主要负责以下工作：

协助工程师进行现场勘察和设计、参与并记录施工过程中的关键节点、负责调查和检测桥梁结构的稳定性和安全性、参与编写和修改项目的施工计划和技术方案、参与与供应商和承包商的合作和沟通。通过这些实际的工作经历，我对道路桥梁建设的各个环节有了更深入的了解，并锻炼了自己的团队协作和解决问题的能力。

#### 3.实习收获

##### 3.1知识与技能的提升

在实习期间，我通过与工程师的合作和学习，对道路桥梁的设计、施工和检测等方面的知识有了较大的提升。我学会了使用CAD软件进行桥梁的建模和设计，掌握了桥梁施工过程中的常见问题和解决方案，同时也学会了使用测试仪器对桥梁的结构进行安全性和稳定性的检测。

除了专业知识的提升，我还提高了自己的沟通和协作能力。在项目中，我需要与其他实习生、工程师、承包商、供应商等多方进行有效的沟通和协调，这锻炼了我与人合作的能力，提高了解决问题的能力。

##### 3.2了解实际工程项目的流程和挑战

通过参与道路桥梁建设的实习，我对实际的工程项目流程有了更为深入的了解。我了解了项目从立项到验收的整个过程，以及其中各个环节的要求和挑战。在实际项目中，我亲身经历了设计和施工过程中的各种问题和困难。通过解决这些问题，我认识到了道路桥梁建设中的挑战，并学会了灵活应对和寻找解决方案。

##### 3.3职业规划的思考

通过实习，我对自己的职业规划也有了更明确的思考。道路桥梁建设是一个需要综合技术和团队协作的领域，我发现自己对这方面的工作很有兴趣，并且在实习中也取得了一定的成绩。因此，我决定继续深入学习相关专业知识，并积极寻求与道路桥梁工程相关的工作机会，为将来的职业发展铺好基础。

#### 4.总结

通过这段道路桥梁实习，我收获了很多。我不仅提高了专业知识和技能，还锻炼了团队协作和解决问题的能力。我对道路桥梁建设的流程和挑战有了更深入的了解，并对自己的职业规划有了更明确的方向。我相信这段实习经历对我的发展具有重要的意义，将成为我未来职业道路上的宝贵财富。

### 篇2：道路桥梁实习总结范文

持续一个星期的认识实习就这样结束了，一个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不了的经历。感谢老师的精彩的讲解，每次老师讲到一个知识点，都会加深我对这些知识的认知。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。说的是理论学习与实践操作对我们掌握知识并加以应用的地位和作用。强调了后者相对于前者更能有效地将知识转变为能力。实践离不开正确理论的指导，否则在实践中就会迷失方向、无所适从、效率低下；懂得了书本知识，有了理论，不付诸于实践，知识、理论知识就成了无用的东西，也发挥不到它的作用。三年理论课程的认知，只是一个初步的、框架式的学习。通过这次实习，对于本专业相关问题我有了自己的认识和理解。

在此次实习过程中我对本专业树立起了一种强烈的自豪感，并对其产生了兴趣与热爱。看到这么多宏伟的建筑，与每个人生活息息相关的事物，以及为人们带来巨大便利的结构物，全部涉及我们专业领域，这让我有一种自豪感。想到将来，我也要参与建造这屹立百年不倒，能够经受各种自然人为考验，人们生活不可缺少的杰作，自豪之感油然而生。特别是最后一天参观的济南环城高架的修建工地，工程之浩大，建筑之宏伟，我们的师哥（现在的项目经理）作为一名高端人才，建筑工程师能够在这领域贡献自己的力量，能够将所学应用于祖国宏伟蓝图的建设中，都让我作为一个土木人而感到无比的自豪。实习之后，我再也不会抱怨我学的知识难学了，再也不会嫌弃我做的工作麻烦了，因为这是由我的责任决定的，我修建的是百年之作，当然要话费相当的时间，用几个月，几年的时间来修建一个百年之作，当然是值得的。

当然，专业地位之重要意味着我们肩上责任的重大。当看到的那些建筑物的精彩、精致、巧妙、实用以及科学之处，比如，二仙桥，外观美丽，严谨精确的科学性，况且以当时的技术水平，和施工难度，都不得不说它是一个杰出之作。对立而言，同时也有质量不符合相关标准的桥梁，出现各种各样的弊病，给人们的安全出行带来极大的隐患。

我对一些实际工程问题有所掌握，并且留下了比听课堂所讲有更深的印象。

例如实习之后我对一般道路施工前的准备工作、整个施工过程和监理的基本知识体系有较清晰的认识，且直观，易于理解。而且巩固和深入理解已学的理论知识(如测量、识图、工程材料、工程结构、工程施工等)，并为后续课程的学习积累感性知识。

通过参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。在这一个星期里，我们去过济荷高速，黄河二桥、卧虎山水库，我们知道了有关路、桥的更多知识，了解了路的建筑工序和方法，知道了路的大体分类，掌握了一些实践的知识，所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅让我们坚信了以前所学的知识的正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词、新术语，也为我们以后的学习铺下了道路。在这短短的一个星期里，我们不仅在知识上更上一曾楼，而且在身体素质和意志力上也有一定的提高，实习期间有下雨天，有高温天气，我们并没有因为这些而不去实习，相反，每天的任务我们都是按时的、保质保量的完成。

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的路基、路面的设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

最重要的一点：我认识到干土木这一行的，必须遵守职业道德。职业道德的缺失显得尤为显眼，不诚信，偷工减料的现象泛滥，这需要我们对这些现象就行反省、思考，我们大学生在学校里就要大力倡导以“爱岗敬业、诚实守信、办好公道、服务群众、奉献社会”为主要内容的职业道德，在工作中要做一个好的建设者。大学生职业道德建设，就象盖楼房一样，地基不稳，怎能撑起一座大楼呢？所以我们即将毕业的大学生就像地基一样，必须牢牢的扎在社会的最底层，做一个好的稳固的基石，那样才会使我们朝着正确的方向发展，才会使我们在未来有所建树，我相信只要我们努力了，一定会当好这块基石，所以必须从自身做起，培养自己对工作的责任感、道德感、发挥自己的责任心，认真履行职业道德，只有这样，才能把我们的工作做好，做精。

在工地上会遇到基础工程，钢筋工程，模板工程，混凝土工程，水电安装工程，安全工程等常见的工程问题。实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

人非生而知之，要求得知识，一靠学习，二靠实践，离开了实践，学习也就成了无源之水，无本之本。实践离不开正确理论的指导，否则在实践中就会彷徨、犹豫、无所适从；懂得了书本知识，有了理论，不付诸于实践，知识、理论就又成了装横门面的东西。

最后，要树立终身学习的观念，现在我们要不断学习掌握好专业理论的知识，打下良好的基础。可能现在觉得用处不大，但对于将来的继续学习产生潜移默化的影响。将来步入工作岗位更是人生的另一个起点，更多新知识需要我们去学习，去解决更为实际、更为具体的工程问题。只有不断地学习，才能不断与时俱进，开拓创新，才能面对更大的挑战！最后感谢实习单位和学校以及老师为我们提供的这次实习机会，令我学到令人难忘的知识，我将继续努力学习，争取早日成为一名合格的土木工作者！

### 篇3：道路桥梁实习总结范文

通过这次实习感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟,使我们对道路和桥梁的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志,进一步理解接受课堂上的知识,对本专业将来研究有了一个全面地了解,了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划.

让我们充分认识交通运输业的重要性,结合我国的国情和公路的实际情况,我们国家道路分布不均衡,西部地区交通发展迟发展速度慢,随着西部大开发的脚步逐步迈进,交通运输业的发展迫在眉睫,但是西部地区大多为山区,地形地质特征复杂,设计施工难度大,作为新世纪的大学生,我们要担负起我们的历史使命,从实际出发,扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量.对将来所从事的工作做好了心理准备,踏踏实实学好理论知识,为以后生活工作打好基础,对于后续课程的学习起到了很大的引导作用.

我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展,并且其需求也越来越大,这对于从事道路的工作者来说,既是一个机遇,也是一个挑战.我们更应该在有限的时间内,掌握更多的专业知识,加强实践和设计能力,这样更有利于将来的发展,使自己在此领域内也有所作为.总之通过这次实习,我们个个都学到了很多,是一次学习,也是一次锻炼,我们都受益匪浅.

### 篇4：道路桥梁实习总结范文

短暂的实习很快完毕，这次毕业实习过程中，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我收益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的总结如下：

由于我们是在学完所有专业课后才进展这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完工程测量，桥梁工程，路基路面设计，等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业根底课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知实习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这



次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和缺乏有了正确的认识。以前课本上学的知识都是最根底的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋标准和完整以及人民群众对建筑平安、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题?我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题详细找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些根本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，那么需要我们在实践中不断学习和总结。“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、平安员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最正确，而工程工程负责人那么在工地现场指导。因此各项工作都在方案进展中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事路桥工程工作所需努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事路桥工程工作，需要的是谦虚和学习”。确实，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。因此，面对那么多长期从事路桥工程的同行前辈，他们工作经历比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的进步，我们也才会在土木工程这一艰辛而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。另外，在这次毕业实习环节中，我也发现自己存在的一些缺乏和缺点，主要有以下三点：

尽管大学三年中认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任土木工程施工工作，因此，尽管即将走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

由于以前专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住时机，多向路桥工程工人师傅学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应主动积极向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。毕业实习很快就告一段落了，但通过这次短短的实习，我从只学到了许多以前在课本上难以学到的知识，这些新的收获，将对我们正在进展的毕业设计准备工作和即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。

## 篇5：道路桥梁实习总结范文

道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。

道路按使用性质分为城市道路、大路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速大路则是交通出入受到掌握的、高速行驶的汽车专用道路。

道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，形成自然?原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，渐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而消失驮运道。

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学学问，将理论与实践相结合的多重目的，在这段时间里我还是有不少的收获，虽然累了、黑了、瘦了，但我还是要感谢远升建筑公司给我供应了这此机会，在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新（方法），了解了有关的施工技术。感谢王工对我的指导和教导而这些学问往往是我在学校很少接触，很少留意的，但又是非常重要、非常基础的学问。现在突然走了，往日的一幕幕常常出现在脑海中，常常会想起汤工叫我去放线，去标高，去测轴，去验筋.....而这些，再也不会有人让我去做了。离开长沙，竟然有一种空虚的感觉。生产实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。盼望人生能由此延绽开来，真正使所学所想有用武之地。