

汽车驾驶员的自我总结（精选5篇）

篇1：汽车驾驶员的自我总结

20**年即将过去，又要迎来新的一年，党的十六大，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全行驶就是生命；认真贯彻局及大队里的各项任务，在XX年即将结束之时，根据局里的工作要求，现对自己今年来的工作的自我总结如下：

由销售基层成长的历练，积累了极强的行业市场拓展能力及市场洞察经验，具有丰富的谈判技巧，良好的沟通与协调能力。但不喜欢也不擅长套用高深的理论知识。反应力与自信心超强，敢作敢当，敢于挑战，能承受高强度的工作压力。但性格急，自我表现欲望强。勇于废除传统、敢于创新，敢想敢做，直言不讳，勇往直前。但总让上司恼火、难堪、头疼，但结果总能让上司满意。善用“棒子与苹果”管理，在销售团队的建设与管理上得心应手，但容易使团队充满个人管理色彩。

（一）、要有正义感。要善于区分真、善、美与假、丑、恶，敢于伸张正义，向邪恶势力和不道德行为进行斗争，毫不犹豫地弃恶扬善。不能好坏不分、是非不辩，更不能助纣为虐。

用人单位招用同一劳动者，无论岗位是否变更，劳动合同是否续签，或者终止一段时间后再次录用的，都不能再次约定试用期。下面是整理的关于出租汽车驾驶员的劳动合同书范本,欢迎阅读!

（2）给预科护理七个班学生注册了学籍，并进行照片的采集，当时时间紧任务重，通过加班加点终于圆满完成了学籍注册任务。

一、政治思想方面.

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

售后服务是窗口，是我们整车销售的后盾和保障，为此，我们对售后服务部门，提出了更高的要求，在售后全员中，展开了广泛的服务意识宣传活动，以及各班组之间的自查互查工作；建立了每周五由各部门经理参加的的车间现场巡检制度。

我认真学习了邓小平伟大理论和“三个代表”重要思想，自觉学习《道路交通安全法》和相关的环境保护法律法规，贯彻落实党的十六届四中全会精神，不断提高自己，充实自己，严格要求自己，树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定共产主义理想和社会主义信

念，服从领导安排的各项工作任务，团结同事、遵纪守法、不迟到不早退、明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、相关法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本职岗位上，按照局领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名汽车驾驶员除保证了监察大队工作用车外，积极参加局组织的各项义务劳动和活动。为降低车辆经费支出，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在全年的排污费征收工作中，在局领导和大队长的带领下我同监察大队全体同事一起早出晚归努力工作提前超额完成了XX年的各项工作任务，得到了领导的肯定。平时、参加车辆管理部门组织的安全例会，积极参加安全学习，按规定及时办理行驶证及驾驶证年检，保证车辆正常运行。在工作时间内做到坚守岗位，不私自离岗，更不私自驾车离岗；不出车时将车辆停放在单位附近的指定位置，在办公室待命；不擅自串换用车，不将车辆转借他人驾驶。做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，经常清洗，保持车容整洁，定时维护，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，保持良好的工作状态，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与监察大队其他同志一起努力工作，在局领导和大队长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。成为一个出色的汽车驾驶员和新时代合格的环境保护工作人员。

XX年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以下的工作总结，不足之处敬请大家批评指正。

做到工作认真严谨、实事求是。耳边总是回想起当年大学第一节课上老师的一段话：建筑是一门艺术、技术并存的专业，更是一门影响国计民生、人命关天的行业。搞建筑我们得时刻谨记把安全第一记于心中，因而致使我们把工程质量放在第一位。检测监督工作就是质量把关的最重要的一环，不容置疑地抓好原材料、半成品、成品的质量。

篇2：汽车驾驶员的自我总结

本人自服役开始就学习汽车驾驶，曾经驾驶过卡车、履带车、大轿车、小轿车、有较强的汽车多车型驾驶专业经验，曾经担任过部队汽车驾驶员教练，有较强的汽车教练工

作经验。认真总结自己的工作主要有以下几个方面：

1、新车磨合

新车在最初的3000公里行驶里程之内一定要磨合。新车磨合要注意时速控制在每小时80公里以内；尽量减少急加速、急减速。

2、合理保养汽车定期保养

要知道车况良好的汽车可省油15%到20%。对于空气滤清器、汽油滤清器、机油滤清器：每行驶5000公里以上配件都需要更换，因为空滤堵塞会引起气量减少，导致汽油燃烧不充分，降低燃油效率，而汽油滤清器的阻塞也会使发动机工作异常；对于机油：加机油需要适量，注意机油标尺所标示的刻度。机油太多将曲轴淹没，增大阻力；机油太少则无法起到润滑和封闭作用，甚至会影响发动机效率；对于轮胎状态：胎压偏低会造成油耗增加。根据美国能源部调查，如果每辆车的轮胎气压比标准气压少了1磅/平方英寸，美国每天就要多消耗1500万公升的汽油；要定期检查轮胎的磨损是否均匀。如发现轮胎偏磨，或方向盘不居中等异常情况，需尽快到专业修理厂咨询修理；另外切忌装饰过度，如扰流板、防雨罩等，会破坏原车设计的丰足，提高油耗；后备箱中不要放很多不常用的东西，增加无谓负载也会增加油耗，统计显示每增加1千克的负载会增加1%油耗；有的驾驶员为了节油，采取高速关闭空调而打开车窗通风的办法，这是不可取的，当车速高于85公里每小时的时候，开窗后的风阻消耗比空调系统消耗的燃油更多，它会让您的燃油经济指数下降10%。

3、培养良好的驾驶习惯

根据不同路况选择合理的驾驶状态：减少紧急加减速和紧急转弯。行车时不仅要看到前一辆车，要同时看到前两三辆车的情况，以提前采取措施，减少急刹车；不要猛加油，一次猛加和缓加到同样的速度，油耗相差可达12毫升；匀速行驶，在可能的情况下，保持最经济工况：发动机转速201*到3000转、车速60到90公里每小时。换挡时机：选择最佳时机换挡（发动机转速处于201*到3000转）；杜绝低挡高速，低挡高速行驶往往使油耗超过正常值的45%；手排车用户应杜绝高挡起步。减少怠速状态：适度热车是个好习惯，建议让车慢速行驶一段距离来完成，长时间的原地热车将增加油耗；长时间怠速和怠速状态下运行空调尤其消耗燃油。

4、如何正确测量实际油耗

正确的油耗测量方法是：将油箱加满，并记录首次里程数；再度将油箱加满，记录第二次加油数和第二次里程数；将两次里程数相减，除第二次加油数，得出百公里油耗；依照这一方法多次实验，求出平均值。节约燃油是一个很大的话题，往往牵涉的因素也很多。因此车辆如何节约燃油最好不要局限在某一点或某一方面。从以上分析可以让我们了解到车辆的节油主要和“人”有直接关系。驾驶员对驾驶操作技术和车辆运用方法的关注和学习才是节油的真谛！天下没有秘笈可言，只有对车辆的熟知和了解加上正确的使用，才可能真正进入车辆节油的境界！

篇3：汽车驾驶员的自我总结

做好办公室工作，有较高的理论素质和分析解决问题的能力。通过各种途径进行学习，为此各办公室都配备了电脑，利用网上资源学习与工作有关的知识，不断开阔视野，丰富头脑，增强能力，以便跟上形势的发展，适应工作的需要。提高了理论水平、业务素质和工作能力。

2020年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况作自我总结如下：

在学习上，严格要求自己，凭着对成为一名优秀白衣天使的目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了专业知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质。

在进过了XXX的工作学习，我从不适应社区工作到慢慢融入这个社区，并且和居委会的同事们，社区居民的相处也越来越融洽。在工作中我还有很多不足的地方，我相信在以后的工作中，通过慢慢的积累经验，一定可以更好的完成自己的工作。

一年以来，我严于律己。上班时间总是按部就班，不迟到，不早退。偶有不
适、私事，将都按实情、制度办事。据情凭单改期请假。

一立足本职干好工作

回顾2020年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在2020年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任

务，全年安全行驶×××万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较有特殊性和特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局2020年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想2020年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和责任意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对2020年工作的自我总结，自我总结中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

篇4：汽车驾驶员的自我总结

20xx年在公司和本部门领导的关切帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特征，勤勉工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了

领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下:

一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素养

根据公司统一安排,今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训,同时能关心时事,利用报纸、广播及时了解国家大事,在政治思想上和党中央维持高度一致;在行动上做到与上级的要求和公司的决策维持一致,自身素养有明显提高,能在执行任务期间,文明驾驶,礼貌待客,热情服务,自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务,确保安全行驶无事故

一年来,能始终牢记“行车万里,安全第一”的总目标,在日常工作中,结合自身工作要求,能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆,勤俭节约,对所驾驶的车辆及时检查、修理,每天做好对车辆的清洁工作,做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况,及时做好保养等工作,使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度,做到不开快车,不酒后驾车,不私自出车等。认真做好安全防范措施,消除安全隐患,时刻提高警惕,严格遵守规章制度,保障每一次出行都遵纪守法、文明驾驶,确保安全出车,文明驾车。

三、严厉公司各项规章制度,全力做好服务工作

作为一名司机,一年来我能明确自己的工作职责,遵循职业道德规范。在工作中严厉按照各项规章制度,坚持个人利益服从全局利益,增强时间观念,服从领导,做到不迟到,不早退,不误事。在工作中任劳任怨,只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到,不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作,做到及时传递无差错,较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去,我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效,也得到了公司领导 and 同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比,还存在一定的差距,在新的一年里,我会发扬优势,克服不足,努力学习,不断提高自己,进一步增强服务意识,争取公司的发展做出更大的贡献。

篇5：汽车驾驶员的自我总结

2020年即将过去,又要迎来新的一年,我们党召开了第十六次代表大会,制定了全面建设小康社会的奋斗目标,党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作,看到了成绩也发现了不足,我们力求认真总结今年的工作,使明年做得更好。对于我们来说,安全生产就是生命;认真贯彻公司及厂里的各项任务,在2020年即将结束之时,根据厂里的工作要求,现对自己今年来的工作进行自我总结如下:

工作态度和勤奋敬业方面

热爱自己的本职工作,能够正确,认真的去对待每一项工作任务,把党和国

家的政策及精神灵活的体现在工作中，在工作中能够采取积极主动，能够积极参加单位组织的各项业务培训，认真遵守科委的规章制度，保证出勤，有效的利用工作时间。

一、政治思想方面

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，学习江总书记在纪念建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的十六大精神和《公民道德实施纲要》.明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名XXX除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同XXX班全体成员一起安全的完成了2020年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

公司要发展，就要有创新。目前公司产品的定位，以及针对的市场，是国内中高档市场。在许多建材市场里的中高档产品，其中不乏大品牌，高质量、另类的产品，也就是说xx安全门在中高档市场的位置很尴尬，xx也是大品牌，可说实话在当地很多小品牌都很出名，门市场竞争激烈，我安全门的确有很多不如一些小厂家的门。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与XXX班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

在组织纪律方面，我认真执行和严格遵守红安县、七里坪镇关于高校毕业生到农村工作管理办法和大学生村官有关的管理规定，从各方面严格要求自己。在自觉遵守各项规章制度的同时，认真、踏实、尽职尽责的做好各项工作。

过去的20xx年是企业的效益与服务年,而办公室就是个服务性质的部门,本人认

真做好各项服务工作,以保障工作的正常开展.部门之间遇到其他同事来查阅文件或是调阅电子文档,本人都会及时办妥;下属机构遇到相关问题来咨询或者要求帮助,本人都会第一时间解答与解决.以一颗真诚的心去为大家服务.

作为一名有着四年党龄的青年教师,从上岗第一天起,我便深切地认识到自己肩负的责任之重大,而提高政治思想觉悟更是开展好教育教学工作的基本前提.一年来,我不忘入党誓词,永远忠诚于党的教育事业,自觉学习党的十七大精神和“三个代表”的重要思想,尤其是在09年3月至5月开展的“深入学习实践科学发展观活动”中,我本着实事求是、勤学勤思的精神,努力做好活动期间的学习和活动,认真撰写读书笔记,仔细聆听专家讲座,及时总结学习心得,并积极思考如何将科学发展观的思想精髓恰当地用于人、一线教育教学实践中,以科学的思想为指导来切实提高教育教学水平.

我热爱汽车驾驶工作,爱护车辆,工作一直勤勤恳恳,任劳任怨,遵章守纪,具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德,用自己的表现赢得了领导和同志们的认可.

2020年坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导,认真贯彻党的十六大、十六大精神,围绕县委“向北争政策,向南要市场,向内挖潜力”的工作思路,把握大局,突出中心,主动协调,高效服务,圆满完成了文件审核把关、会议记录纪要、议案提案办复、综合材料撰写、全县性会议会务准备等各项工作,较好地发挥了参谋助手作用.力求高效,决不拖延.来信来访在掌握大政策的前提下耐心解释,灵活处理,没有给领导和办公室添乱.全年回复处理各类信访件达10多件.