

调度员技师技术总结（精选3篇）

篇1：调度员技师技术总结

自2004年8月1日工作至今，本人一直从事调车方面的工作。在进入调车组之前，曾在西宁铁路司机学校进行了两年的调车专业学习，并进行了一年的现场实习，对调车方面的知识具有全面的掌握和理解。自工作以来，先后从事了制动员、连结员、调车长、车站调度员的工作岗位。工作中，积极主动、勤勤恳恳、认真学习《技规》、《行规》、《调标》等调车相关的各种规章制度及业务知识。在2012年，经过技能鉴定考试，职业等级取得调车长三级，2013年破格晋升为调车长二级。2013年提职为车站调度员，认真学习了《铁路调度规则》、《铁路运输调度指挥与统计分析》、《车站调度员》、《危险货物运输管理规则》、《技规条文说明》等大量与车站调度相关的书籍，并且从网络上寻找大量有关车站调度员的知识来充实自己，在跟师傅的学习中，学习了手绘车站技术作业大表，从作业表中来提前了解车流，能够较为长远的考虑、铺写调车作业计划，学习了用玻璃板的方法来记录现车的方法，以防止在计算机设备发生故障时，能够正常的铺写调车作业计划。在2014年3月份的技术培训中，专门向老师请教学习了“下落列”的调车作业计划铺写方法，使自己能够更加周密、精细的写出最合理的调车作业计划。

自从从事车站调度员工作以来，从调车指挥人到调车领导人角色的转变，使自己在认识方面也有了很大的转变。从事调车长时，考虑问题只是从一个角度去出发，只是从点出发而已；而从事车站调度员则是考虑的必须全面，从原先的一个点，到现在的一个面，从原先的一个组，到现在的整个调车组，以至到全站、全局、甚至全路的车流安全、正点、畅通。日常工作中以自己年轻好学的优势，虚心向每位师傅、前辈学习经验，再经过自己的实践、融合、升华，变为自己更为有用的一项技能。

在新的时期，铁路已经进入了跨越式的高速发展，作为铁路运输的指挥核心，车站调度员也应该改变思想，提升思路，尤其在现代化高科技设备的大量投入使用，我们更应该多利用设备，在保证安全的同时提升效率，而不是一成不变的老思路、老方式。相对于老同志，对计算机相对熟悉的我来说，这无疑是我最大的优势，可以更加轻松、快速的掌握各种程序的操作，更加深入的了解到别人可能不能了解到的东西，能够更加详细的了解车流，从而能够更加快速、准确的铺写调车作业计划，更加长远的铺画调车作业计划，并且大大提高计划的兑现率。结合自己在调车组的多年经验，以及对现场线路以及作业情况、调车人员、司机的更加了解，可以“对症下药”，铺写出最适合该调车组的调车作业计划，从而大大提高了计划的兑现率，以及避免了两台调车机的互相干扰，提高作业效率。再通过调车作业计划优化的学习后，根据编组、摘挂、解体、取送作业的不同，以及车列中车流的顺位、禁溜车、特种车等特殊车辆的位置不同，优化出最为科学、最为精炼的调车作业计划，提升作业计划兑现率，也就是同时提高了作业效率，并且进一步的保证了作业的安全。

天水车站是兰州铁路局的东大门，又根据天水车站场段、专用线取送车需要穿越正线的情况，在调车作业取送车作业时，尽量避开白班14:00——18:00，夜班2:00——6:00的交口高峰期，减少调车作业等待时间，也避免了调车作业对交口的影响。那么解决此类问题的关键

在于，接班后与货运进行货场、专用线等场子的现场装卸情况进行详细了解，然后安排调车机对装卸完了的车辆及时取出，再对到达的列车进行解体、整编，然后将到达待卸车辆送入场段专用线。此项工作应尽量安排在车流密集到达前完成。于下班前，应将到达的本站卸车按照顺位及时整编好，对于能够、便于送入的车辆应及时送入，但还应考虑到下班接班后的取送。再针对天水车站东区牵出线、西区西库走行线离相邻正线的线间距离不足6500mm的情况，应在布置调车作业计划时，车流密集到达时应避开这些线路的作业，以免造成等待时间过长、并且对调车造成安全隐患。解决此类问题的方法在于，有解体作业时，东区尽量安排进行推峰作业，这样既能提高作业效率，又能避免邻线接车必须停止调车作业的等待时间。西区尽量安排在西牵1进行作业。对于到达车列中有禁止上峰等特种车辆时，可安排西区将此类车辆挑出放入特别用途线，而将其他车辆放入空线，由东区进行上峰解体作业。若因所挂车辆必须利用东牵出线或西区西库走行线时，尽量只安排编组作业（占用牵出线时间较短），遇邻线接车时，应及时提前通知调车组人员，注意安全，到安全地点避车，待列车通过后，再行作业。对于调车作业计划的布置，经过经验的总结，实行短计划、长安排的方法。除解体总也外，尽量将调车作业计划控制在10钩以内，避免计划过长而降低计划的兑现率，减少调车组因变更计划而重新拿取调车作业计划的次数，降低因变更计划而需进行重复传达计划的时间，更加避免了因计划的变更而造成调车作业的失误，避免了重复钩，这样不但能够提升作业效率，更加能够保证作业安全。在保证安全方面，车站调度员作为调车领导人，应把好第一关，在调车作业通知单中，严把注意事项关，对于每钩作业都应注明注意事项，对于一些特殊的标记符号（尤其是：禁止溜放、限速连挂、客车、人、跨装、易窜、特种车辆以及代号车辆的标记），定要及时标明注清，严格把好第一关，确保调车作业的安全。

在九年的调车生涯中，先后带过3个徒弟，三人目前都已成为了调车长。在天水车站的调车比赛中，都曾拿到过优异的成绩，其中董旭辉在铁路局的调车技术表演赛中，获得两次个人第三名的优异成绩。本人在带徒过程中，不会太过死板，抓住不放，而是“先通于理，施与实践，敢于放手，严格盯控”。也就是在带徒时，先给他讲业务，讲规章，讲原理，讲厉害关系。等到理论理解差不多时，再带到实际中，进行实际操作，先演示一遍，然后让徒弟做，等差不多时，就不会让他跟着我，而是放开手，让他去自己干。在他干的过程中，对徒弟时刻的观察注意，有不对的时候再进行指正。在带徒弟时，会毫无保留的将自己的一切都教给徒弟，其中不乏教他如何干活，如何工作，更会教如何做人，如何保持一个好的心态。

在日常工作中，我能够扎实的苦练基本功，在多项比赛中均取得优异成绩，2008取得兰州铁路局调车技术表演赛中取得制动员个人第二、2010年取得兰州铁路局调车技术表演赛中取得连结员个人第一、2012年取得调车长个人第一的优异成绩，并先后被授予铁路局“技术能手”和“全局学习型职工标兵”的称号，在2013年再次被评为全路“技术能手”和甘肃省“技术能手”的光荣称号。

在实际作业中，经过长期的折磨与实践，在调车作业上下车中，总结出自己的“三步上下车”的方法：调车组的上下车主要在于调整步伐，那么在长期的作业中，经过多次的试验和总结，上车时，根据速度的不同，调整步伐的快慢，而脚步以“右—左—右（手抓脚蹬上车）”的方法进行上车；下车则以“迈左脚—右蹬梯（身体后仰）—左蹬地”的方法下车，这

样的方法能够大大的提高上下车安全，并且在调车组中得到大家的一同认可并得以推广。

随着科技的发展，铁路改革的不断深入，在车站的调车作业中也应不断的投入新的设备，这样不断能够提高作业效率，更能够进一步的保证作业的安全。天水车站作为兰州铁路局的东大门，作为一个编区站，在兰州铁路局大量投入使用“无线调车机车信号和监控系统（STP）”的情况下，对天水车站也应尽快的安设，该设备能够有效的确保调车作业的安全，防止调车事故的发生，确保兰局东大门的安全畅通。

篇2：调度员技师技术总结

四季轮回。不知不觉，已在调度这个新的工作岗位上度过了平凡但却充实的第一年。2021年二月末，本人从昌化操作站至调度所，从事调度与监控工作。这是领导对本人的信任与培养。我也十分珍惜这个机会，在新的岗位上勤勤恳恳，努力工作，充分发挥自己的聪明才干。以下是本人一年来的总结：一、立足本岗，做好本职工作从到调度所报到之日起，本人

就积极投入到新的工作岗位中去，积极向各位老师傅们学习业务技术，学习大量调度业务技术书籍及有关规章制度。调度班张班长是位能干、热情、细致的女班长。她十分重视对新进调度员的业务培养工作。为我三个月后的调度副值业务考试以及以后业务技术发展，制定了详并正式担任调度副值。

本人在跟班学习的同时，尽已所能，完成所领导交与的调度所内联网及时完成上级布置的工作。积极配合班长完成班组部份管理工作，起草了监控岗位责任制，监控交接班制度、监控值班等制度，完成一些资料整理工作。进入调度所工作时，正值局创一流供电企业活动最后攻坚阶段。本人积极主动参与，完成班、所布置的无论份内或份外的工作。特殊是在局MIS系统“调度管理”模块及“监控”模块的修改和建立，本人做了大量工作：搭建模型，调试改进，等等。整理和规范了班组台账资料，制作了统一的台账标签。在日常工作中，本人及时根据设备变更情况，完成相应的资料登记整理工作。

在进调度所工作后不久，调度所为了加强对的调度管理，加强对无人值班变电所设备的监控，理顺关系，确保电网的安全经济，成立了监控站。根据工作安排，本人被安排于监控站工作。监控站成立前，电压及功率因数两市局对我局的考核指标完成情况很不尽如人意。从2021年3月份，我局A类电压合格率及功率因数呈现逐月上升的好趋势，其中电压合格率5月份达到99.26%，创历史最好记录。其中包含了调度班全体人员的辛勤劳动。本人也为摸索10kV电压变化规律，多次后半夜起床监控电压变化情况，为电压的调节控制积累了很好的经验。本人的工作也受到了许局长的点名表扬。

二、加强业务学习，适应岗位需要

“科学技术是第一生产力”，作为生产一线的一名电力工人，深知业务技术的重要性。只有扎实过硬的业务技术，在企业、部门中立足。社会生产不断发展进步，需要人们把握更新更好的技术，满足社会生产发展的需要。当代社会，已进入高速发展的信息时代，新技术，新科技不断出现，电力行业也不例外。如本人目前所从事的工作，可以说，绝大部分是在电脑上完成。作为监控的重要工作之一：电压和无功调节、负荷控制，就是在调度自动化系统上完

成(转载于IS中进行。把握先进的生产、管理工具是适应现代化企业需要的必备素质。作为一名普通工人，本人坚持立足本岗，努力学习，刻苦专研专业技术，努力提高业务技能；积极学习先进科学文化知识，不断学习，不断进步，以适合日益发展的电力事业需要。

随着临安经济的发展和社会用电量的不断提高，临安电网结线也日趋复杂与庞大。作为一名调度员，就必须时刻集中精力，了解和把握电网的情况，分析电网运行情况，分析系统负荷、潮流、电压、无功，分析其可能存在的问题、隐患。只有对电网运行高度把握的情况下，才能发现其可能存在的问题、隐患，并早作打算，未雨绸缪，有备无患；才能在突发事故中快速、安全、高效地处理事故、故障，才能减少客户停电时间，真正贯彻落实李局长在行风建设和优质服务大会上所提出的：“始于客户需求，终于客户满意”，“客户至上”的要求！没有扎实过硬的业务本领，一切都是空谈，“客户至上”也成了空中楼阁。始终要求自己保持高度责任心，对待每日的停电检修，事故处理，合理安排运行方式。

为进一步提高调度人员的业务素质，今年11月份，调度所领导又安排本人到杭州电力学校进行为期17天的调度业务培训。本人也十分珍惜这次机会。经过半个多月的培训，本人感慨颇深。深感这次培训的及时性和重要作用。此次培训涵盖了电力企业发、供、变、配等电力生产销售的全部过程，包括发电厂的锅炉、汽机、电气，供电中的输电线路，继电保护，DTS仿真机培训；还对《电力法》，《电力供给和使用条例》等电力法律法规进行了系统的学习。通过这次培训不但使我的业务水平有了较大的提高，也从学校老师哪里了解到了世界电力未来的发展趋势；电力技术发展的前沿科学；认识到信息技术对电业技术发展的非凡影响。

这次培训也使我感到一种深深地危机感，进一步、更深入地学习科学文化知识的迫切感时时冲撞着自己。电力技术飞速发展，信息科技日新月异，企业发展和岗位素质要求从业者要有一种十分强烈的自觉学习要求，要不断学习，不断进步才能不被岗位淘汰。翻老黄历，吃老本的日子早已一去不返。“逆水行舟，不进则退”。只争朝夕，发奋学习，才是在激烈的竞争中求得生存的根本之道。本人也计划进行系统的岗位技能学习，以适应企业发展的需要。

三、把握信息技术发展动态，跟上时代发展步伐把握一些新兴实用技术，才能将更好为企业、为社会所服务；也使自身价值的实现与企业发展目标得以紧密结合。本人在业余时间广泛阅读现代企业管理，半月谈等报刊杂志，扩大知识面，提高自身综合素质。

篇3：调度员技师技术总结

一，廉洁自律,公平公正

作为一名生产调度员,第一要有自律性.要求职工做到的自己必须仔细做到,要求职工不做的自己第一一定不要做.制度面前人人平等,不搞特殊,不滥用权力,行为检点,作风正派.对于一些事情的处理,要坚持原则,公平公正.

二，管理得当,防患未然

作为基层管理人员,管理工作,重在管人,管人重在管心 ,管思想.安排一项工作,应先把工作的水准给大家讲清楚,适时和掌握生产进度 ,重点工作完成情形,适时准确做好各类信息的上传下达工作,并做好值班记录.而且对于常见的易发生的问题应该有预见性.事前应考虑到在什么时候 ,哪个环节易出现问题,从而拿出强有力且切实可行的措施加以预防和控制,把一些问题控制在萌芽状态,做好作业区的平常生产运行的协调和衔接工作,确保作业区平常生产运行的平稳有序.事前的预防胜于事后的控制,达到防患于未然.

做到内行管理,第一应懂行,执法必须知法.一方面应熟练掌握采油生产流程,向厂调度室平常例行汇报工作及作业区重点工作完成情形,并且汇报内容做到齐全 ,准确 ,适时.另一方面则把水准化管理熟记于心,并能灵活使用.

第二,作为生产调度员,应一直谨记以维护作业区的整体形象作为自己工作的核心.对待领导不卑不亢,适时准确地向作业区领导汇报突发事件 ,对待同志热心扶助 ,对待问题仔细分析 ,对待困难迎难而上 ,对待成绩不骄不躁 ,对待失误总结反思,说话铿锵有力,做事雷厉风行,考核有理有据,奖罚公平公正.

三 ,坚持原则,实事求是.

生产中不可能没问题,可是是原则性的问题一定要坚持.要实事求是,是就是是,非就是非,态度端正,作风朴实.对原则性的问题应一抓到底,对于弄虚作假,要严惩不怠。

四 .务实创新,团结奋进.

干工作重在仔细,做好工作重在务实.仔细体现在工作的过程,务实则反馈出工作的结果.作为一名管理人员,既要做一个一言九鼎的实干家,又要做一个标新立异的创新先锋.创XX于思考,思考源于总结,总结源于反思.对于一些问题的处理上,应分清主次,确定方向,在复杂的问题中 ,认清抓住主要问题,在主要的问题中,摸清问题发生的规律.把复杂的问题简单化,把简单的问题重复化.时时事事应顾全大局,一直把提升整个团队的凝聚力和向心力作为己任.与大家多交流思想,多沟通情形,增进理解和支持.而且多换位思考 ,多思考自省 (市),对别人多理解 ,多支持 ,多配合 ,少猜疑 ,少争辩 ,少指责,以诚相待,同舟共济,团结奋进,营造一个充满生机活力 ,拼搏奋进的高效的团队.

总之,做一名合格的生产调度员必须全部要求自己,虚心,拼搏奋进,使自己的从今往后的工作更完善.